

REGOLAMENTO DEL CAMPIONATO UNIVERSITARI & GIORNALISTI 2010

Ai sensi degli artt. 27 e 45 del Regolamento delle corse al Trotto, è istituito il 2° Campionato Universitari & Giornalisti, con finalità promozionali e divulgative di cultura ippica, a cui possono partecipare tutti coloro che:

- sono iscritti ad una facoltà universitaria o titolari di un Dottorato di Ricerca o iscritti ad un Master tenuto da Istituti Universitari e non abbiano superato i 35 anni di età nell'anno di riferimento e non siano titolari di altre licenze di guida riconosciute dall'Unire;
- hanno conseguito un diploma di laurea e non abbiano superato i 40 anni di età nell'anno di riferimento;
- sono in possesso della licenza di guida al trotto Giornalisti o titolari di licenza Gentleman, purché iscritti all'Ordine professionale dei Giornalisti.

Possono essere programmate un massimo di n. 2 corse nell'anno per ogni Ippodromo nell'ambito dello svolgimento del Circuito, finali escluse, in date da concordarsi con le Società di corse. A tal proposito si invitano le società di corse a collaborare per la programmazione di tali corse.

Nella proposizione di corsa, insieme al nome del premio, deve essere indicato "Prova valida per il "Campionato Universitari & Giornalisti 2010".

Tutte le manifestazioni riservate a questa categoria sono regolamentate dalla normativa prevista dal testo del regolamento del Campionato. Tuttavia, su richiesta delle Società ed a scopo promozionale, si possono autorizzare extra-Campionato Universitari & Giornalisti, che non assegnano alcun punto per la classifica, fatti salvi i criteri previsti dal presente regolamento.

I partecipanti, devono essere in possesso del permesso provvisorio di guida rilasciato dall'UNIRE previo superamento di prova d'esame secondo le modalità di seguito riportate.

L'esame di guida è effettuato presso un ippodromo stabilito dall'Unire Area Trotto in una giornata di corse, alla presenza della Giuria e consiste in una prova in pista e una prova orale.

La prova in pista si svolge con cavalli abilitati alle corse e consiste in:

- una partenza tra i nastri;
- una partenza con autostart;
- dimostrazione di sufficiente perizia nella gestione del percorso.

La prova orale verte sul Regolamento nazionale delle Corse al Trotto, sul Regolamento Antidoping nonché sulla conoscenza della morfologia del cavallo.

La Giuria deve verbalizzare lo svolgimento dell'esame oltre alla espressione della idoneità o meno.

Tali concessioni possono essere revocate in qualsiasi momento per gravi motivi disciplinari.

Il guidatore universitario/giornalista che abbia in corsa cavalli di proprietà, anche mediante partecipazione societaria o associativa, non può guidarne altri.

Al rilascio del permesso provvisorio di guida da parte dell'Unire, gli Universitari/Giornalisti possono partecipare al Campionato e sono autorizzati ad indossare proprie giubbe.

Per il rilascio e rinnovo del permesso provvisorio di guida deve essere presentata regolare domanda all'Unire Area Trotto, corredata dalla seguente documentazione:

- a) originale della ricevuta di versamento sul c/c postale n. 86045002 intestato all'Unire (ex E.n.c.a.t.) del diritto di segreteria rispettivamente di € 70,00 per gli Universitari e di € 150,00 per i Giornalisti;
- b) dichiarazione sostitutiva di certificazione (artt. 46 e 47 del DPR n. 445 del 28.12.2000) resa sotto la propria responsabilità in caso di mendacio, attestante:
 - di non aver riportato condanne penali e di non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale ai sensi della vigente normativa;
 - di non essere a conoscenza di essere sottoposto a provvedimenti penali;
- c) certificato medico di idoneità fisica alla attività ippica agonistica, rilasciato da medici della FMSI o da medici specialisti in medicina dello sport, operanti in strutture pubbliche o private, autorizzati a svolgere tale specifica attività a norma di legge;
- d) per gli Universitari - certificato di iscrizione ad una qualsiasi facoltà Universitaria, o a un Dottorato di ricerca, o a un Master tenuto da Istituti Universitari per l'anno accademico in corso, o diploma di Laurea;
- e) per i Giornalisti - certificato di iscrizione all'albo della categoria;
- f) certificazione di una Società assicuratrice attestante la copertura infortuni in pista per attività agonistica;
- g) due fotografie formato tessera (solo in caso di primo rilascio del permesso provvisorio di guida);
- h) dichiarazione dei colori della giubba;
- i) fotocopia di un documento di identità valido.

Coloro che parteciperanno a corse senza la regolare richiesta di rinnovo, o con un rinnovo irregolare, pagheranno un ulteriore diritto di segreteria pari agli importi dovuti per i rispettivi rilasci annuali dei permessi provvisori di guida e verranno deferiti agli Organi di Disciplina dell'Unire.

Il Circuito è previsto con la formula di corse di qualificazione e finale, per l'ammissione alla quale si accede in virtù dei punti conquistati nelle prove di qualificazione.

Nelle prove di qualificazione del Circuito i punti sono così assegnati:

- 12 punti al 1° arrivato
- 9 punti al 2° arrivato
- 7 punti al 3° arrivato
- 5 punti al 4° arrivato
- 3 punti al 5° arrivato
- 1 punto ai concorrenti dichiarati partenti

Se in una corsa due o più cavalli conseguono un pari ordine d'arrivo, ai guidatori dei suddetti cavalli spetteranno i punti dei corrispondenti piazzamenti divisi ugualmente fra loro.

Il cavallo che giunge al traguardo dopo un pari arrivo è classificato col piazzamento successivo al numero dei cavalli che lo hanno preceduto.

Nel caso di distanziamento totale del cavallo guidato dall'ordine di arrivo, disposto dalla Direzione delle corse, il guidatore sarà privato dei relativi punti.

In caso di provvedimenti disciplinari adottati a carico di concorrenti colpevoli di scorrettezze, è comminata una penalizzazione di punti in classifica secondo le seguenti modalità:

- appiedamento per 1 giornata del circuito: 5 punti di penalizzazione
- appiedamento per 2 giornate del circuito: 7 punti di penalizzazione
- appiedamento per 3 giornate del circuito: 9 punti di penalizzazione
- appiedamento per 4 giornate del circuito: 12 punti di penalizzazione
- appiedamento per oltre 4 giornate del circuito: esclusione dalla partecipazione al circuito per l'anno in corso
- sanzioni gravi che includono il deferimento alla Commissione di Disciplina dell'Ente, comportano l'esclusione dalla partecipazione al campionato per l'anno in corso

Gli appiedamenti comminati nelle eventuali corse promozionali extra Campionato saranno comunque scontati nelle corse di Campionato.

Gli eventuali danneggiati usufruiranno dei punti a loro favore equivalenti alla penalizzazione inflitta a chi ha causato il danneggiamento.

Si precisa che:

- a) eventuali multe a favore attribuiranno punti che si andranno a sommare a quelli eventualmente ottenuti piazzandosi;
- b) nel caso in cui il danneggiato risulti non piazzato, in nessun caso potrà godere del punto di partecipazione, bensì solamente dei punti della multa.

Per quanto riguarda le giornate di appiedamento si segue il regolamento nazionale dell'Unire Area Trotto, includendo sempre e comunque la giornata del torneo successiva a quella del provvedimento ([senza tener conto dei previsti 10 giorni di intervallo tra la giornata in cui è stata compiuta la scorrettezza e l'inizio della decorrenza dell'appiedamento]):

- a) appiedamento fino a 4 giorni, comminato dalla giuria o dallo starter, sarà scontato sul calendario nazionale compresa comunque una giornata del circuito (prevedendo eventualmente questa data come ultimo giorno dell'appiedamento, anche se non consecutivo rispetto al resto del provvedimento che segue la consueta tempistica della sanzione);
- b) appiedamento da 5 a 9 giorni, comminato dalla giuria o dallo starter, sarà scontato sul calendario nazionale comprese almeno due giornate del circuito (prevedendo eventualmente queste due date come ultimi due giorni dell'appiedamento, anche se non consecutivi rispetto al resto del provvedimento che segue la consueta tempistica della sanzione);
- c) appiedamento da 10 a 12 giorni, comminato dalla giuria o dallo starter, sarà scontato sul calendario nazionale comprese almeno tre giornate del circuito (prevedendo eventualmente queste tre date come ultimi tre giorni dell'appiedamento, anche se non consecutivi rispetto al resto del provvedimento che segue la consueta tempistica della sanzione);
- d) appiedamento da 13 giorni e oltre, comminato dalla giuria o dallo starter, sarà scontato sul calendario nazionale comprese comunque quattro giornate del circuito (prevedendo eventualmente queste date come ultimi giorni dell'appiedamento, anche se non consecutivi rispetto al resto del provvedimento che segue la consueta tempistica della sanzione).

Le recidive verranno applicate nel corso dell'anno come da Regolamento delle Corse al Trotto.

Al termine del circuito di qualificazione, i primi 9 partecipanti in classifica accederanno alla FINALE da disputarsi su almeno TRE prove in ippodromo/i da definire, tenendo conto della classifica prima della finale come di seguito indicato:

- 5 punti al 1° classificato
- 4,5 punti al 2° classificato
- 4 punti al 3° classificato
- 3,5 punti al 4° classificato
- 3 punti al 5° classificato
- 2,5 punti al 6° classificato
- 2 punti al 7° classificato
- 1,5 punti al 8° classificato
- 1 punto al 9° classificato

I punteggi validi per le prime prove di finale saranno i seguenti:

- 12 punti al 1° arrivato
- 9 punti al 2° arrivato
- 7 punti al 3° arrivato
- 5 punti al 4° arrivato
- 3 punti al 5° arrivato

Gli altri partecipanti non avranno diritto ad alcun punteggio.

Nell'ultima prova della finale i punteggi saranno i seguenti:

- 16 punti al 1° arrivato
- 12 punti al 2° arrivato
- 9 punti al 3° arrivato
- 7 punti al 4° arrivato
- 5 punti al 5° arrivato

Dovranno essere tenuti a disposizione uno/due cavalli di riserva. In caso di ritiro di un cavallo, la riserva andrà ad occupare posizione e numero del ritirato.

In caso di RITIRO di un cavallo dalla finale, e in MANCANZA DI RISERVA, al guidatore saranno attribuiti 4 punti nelle prime due tappe di finale e 6 punti nell'ultima prova, quella a punteggio maggiorato.

Gli appiedamenti nelle prove della finale seguiranno la stessa normativa e di conseguenza la stessa penalizzazione in termini di punti prevista per le tappe di qualificazione del circuito con una maggiorazione del 50% per la prova di finale a punteggio maggiorato.

Chi otterrà il miglior punteggio sommando le tre prove e il punteggio di ingresso sarà il vincitore del Campionato Universitari & Giornalisti; il miglior Universitario in classifica dopo le prove della finale sarà il campione della categoria e la stessa cosa avverrà per il miglior Giornalista.

In caso di parità tra più concorrenti, si terrà conto del miglior piazzamento in assoluto, in caso di ulteriore parità del secondo miglior piazzamento e così via retrocedendo.

In caso di impossibilità a partecipare ad una o più prove della finale di uno o più concorrenti, subentreranno i concorrenti successivamente piazzati nella classifica stilata al termine delle tappe di qualificazione, comunque sino al raggiungimento del numero di nove.

In caso di sostituzione, il sostituto rientra in corsa per il titolo partendo con il punteggio da zero e si sommeranno i punteggi delle prove effettuate.

Le corse valide per la Finale dovranno essere con formula ad INVITO, e le guide saranno attribuite rigorosamente con SORTEGGIO, effettuato presso l'Ufficio Tecnico dell' Unire Area trotto. Allo stesso modo quando in una corsa universitari le guide dovranno essere attribuite a sorteggio, lo stesso sarà fatto negli uffici dell'Ente.

I concorrenti che durante lo svolgimento dell'intero campionato abbiano accumulato sanzioni per più di 25 punti saranno esclusi dalle finali lasciando un posto al decimo classificato al termine delle corse di qualificazione e così via con le posizioni seguenti.

Le giornate di appiedamento comminate in finale saranno scontate nel torneo dell'anno successivo.